

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LÂM ĐỒNG
CÔNG TY TNHH MTV LÂM NGHIỆP ĐƠN DƯƠNG

QUY TRÌNH
XÂY DỰNG VÀ SỬA ĐƯỜNG VẠN GỖ

KIỂM SOÁT



GIÁM ĐỐC

Võ Văn Hải

Mã số: QT_22

Lần ban hành: 02

Ngày ban hành: 01/7/2025

QUY TRÌNH
XÂY DỰNG VÀ SỬA ĐƯỜNG VẬN XUẤT GỖ
(Cập nhật lần 2 - năm 2025)

I. NỘI DUNG QUY TRÌNH:

1. Căn cứ để xây dựng quy trình:

- Luật lâm nghiệp số 16/2017/QH14 ngày 15 tháng 11 năm 2017
- Hướng dẫn khai thác gỗ tác động thấp tại Indonesia của các tác giả: Elias, Grahame Applegate, Kuswata Kartawinata, Machfudh, Art Kalsseu và do Lê Công Uẩn hiệu đính dịch.
- TCVN 7025:2002 do Tiêu ban kỹ thuật tiêu chuẩn “Đường ô tô lâm nghiệp” biên soạn, Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng đề nghị, Bộ Khoa học, Công nghệ và Môi trường ban hành.TCVN/TC98/SC2

2 Định nghĩa, thuật ngữ và từ viết tắt

Đường vận xuất chính là đường vận xuất được đánh dấu trên bản đồ kế hoạch khai thác hoàn chỉnh cũng như trên hiện trường. Đây là đường để vận xuất lóng gỗ từ khu chặt hạ xuống bãi gom.

Bãi gỗ là nơi tập trung lâm sản trong khu khai thác, để chuyển tiếp từ khâu vận xuất sang khâu vận chuyển, bãi gỗ thường bố trí nơi tiếp giáp giữa đường vận xuất và đường vận chuyển.

Địa danh khai thác là tên tiểu khu, khoảnh, lô đã được phê duyệt trong hồ sơ thiết kế và cấp phép khai thác.

3. Yêu cầu đối với xây dựng đường vận xuất gỗ:

3.1. Một số yêu cầu đối với đường vận xuất gỗ:

- Giảm thiểu diện tích dành để làm đường nhằm mục đích duy trì diện tích rừng sản xuất.
- Giảm thiểu sự phá hoại đất, phá hoại nguồn nước.
- Giảm thiểu được số lượng các công trình vược dòng.

- Độ dốc dọc của đường phải hợp lý để giảm khối lượng đào đắp nhưng cũng đảm bảo cho năng suất vận xuất cao, giảm chi phí.

- Đường vận xuất chính có thể xây dựng dọc theo đông núi (nếu điều kiện địa hình cho phép) để tiện cho việc thoát nước.

- Đường vận xuất phụ không cần phải đào đắp mà chỉ cần phát luống và chặt cây sát đất.

3.2. Xây dựng đường vận xuất để giảm thiểu tác động đến môi trường:

- Không cần san phẳng nếu độ dốc ngang của đường nhỏ hơn độ dốc ngang cho phép của thiết bị vận xuất.

- Nên xây dựng đường vận xuất vào mùa khô.

- Bề rộng của đường vận xuất phải được thi công đúng tiêu chuẩn kỹ thuật: đường máy kéo rộng 4m.

- Gỗ được kéo ở cự ly tối đa có thể được, nhằm giảm chiều dài tác động đến đất trên đường vận xuất. Dây cáp phải vừa với tất cả các loại máy với chiều dài tối thiểu là 30m.

- Bán kính đường cong đủ để tránh phá hoại đến cây chừa hai bên đường.

- Cần xây dựng các rãnh thoát nước ngang, để không tạo ra dòng chảy dọc đường vận xuất, khoảng cách giữa các rãnh ngang phụ thuộc vào độ dốc dọc của đường kéo.

- Cố gắng tìm cách không để cho đường vận xuất cắt qua suối. Trường hợp bắt buộc phải cắt qua suối thì phải chọn nơi có độ dốc bờ suối nhỏ hơn 18% và lòng suối ổn định, điểm cắt phải vuông góc với dòng chảy.

- Ở những nơi lòng suối không ổn định, nước chảy thường xuyên nếu đường kéo đi qua phải xây dựng công trình vượt dòng nhưng chiều rộng không lớn hơn 4m.

- Khi thi công các công trình vượt dòng tạm thời, không được làm ảnh hưởng đến cây cối, thảm thực vật của hành lang bảo vệ dòng chảy không được đẩy đất vào dòng chảy. Có thể sử dụng cây gỗ có tính thương phẩm thấp nhưng vẫn đảm bảo đủ độ bền để xây dựng. Trụ đỡ và lõi vào cần phải cao hơn bờ dòng chảy.

4. Yêu cầu đối với sửa đường vận xuất gỗ:

Đối với việc sửa đường vận xuất gỗ cần thực hiện theo các yêu cầu của việc xây dựng đường vận xuất. Khảo sát, đánh giá tình trạng và lập kế hoạch trước khi thực hiện việc sửa chữa đường vận xuất gỗ. Một số giải pháp cơ bản trong sửa đường vận xuất như sau:

- Tại các vị trí đọng nước, sinh lầy: Khơi rãnh thoát nước, đặt thêm một số

cành nhánh, vỏ cây, đá sạn, ... để phương tiện vận xuất gỗ đi qua được.

- Tại các vị trí bị xói mòn, trôi, lở đất: Đặt thêm một số cành nhánh, gỗ kho mục, vỏ cây, cỏ, đá, ... để hạn chế dòng chảy và phương có thể đi lại được. Tuyệt đối không được đào, cuốc đất tại các vị trí này để hạn chế nguy cơ sạt lở, xói mòn đất do mưa, dòng chảy.

- San gạt đất thừa tại các vị trí bị bồi lấp do sạt lở taluy dương.

5. Giải pháp giảm thiểu hư hỏng đường từ việc vận xuất:

5.1. Yêu cầu kỹ thuật trong vận chuyển gỗ bằng đường ô tô:

- Các xe vận chuyển gỗ chỉ được chở đúng tải trọng đã được quy định đối với từng loại xe vừa đảm bảo tiêu thụ của xe vừa tránh cho mặt đường khỏi bị phá hoại do áp lực tác động từ bánh xe xuống mặt đường.

- Chỉ nên sử dụng các loại xe có sức bám và vượt lớn trong các trường hợp cần thiết như khi đường quá xấu, quá lầy lội để hạn chế sự phá hoại mặt đường do bánh xe gây ra.

- Các xe vận chuyển gỗ nên sử dụng là các loại xe chuyên dùng với các trang bị chuyên dùng của nó. Các trang bị chuyên dùng phải đầy đủ và đảm bảo yêu cầu kỹ thuật như cọc ke phải thẳng đứng, cáp buộc và xích phải chắc chắn đảm bảo an toàn cho xe và người trong quá trình chuyển động trên đường lâm nghiệp cũng như đường công cộng.

- Trong trường hợp đường quá trơn và lầy lội xe chở gỗ chỉ có thể chuyển động được nhờ các trang thiết bị trợ giúp như tời chống trượt, xích chống trượt....

- Gỗ xếp trên ô tô phải được phân bố hợp lý về tải trọng, cọc ke phải thẳng đứng và phải được bóc lên cẩn thận tránh xô ngang và trượt về sau xe trong khi chuyển động.

- Các loại xe vận chuyển và bốc, dỡ gỗ phải được kiểm tra thường xuyên trước khi vào sử dụng. Theo quy định được bảo dưỡng, sửa chữa theo định kỳ đảm bảo an toàn cho xe và gỗ trong vận chuyển.

- Khi sửa chữa, nhiên liệu và các chất thải ra phải thu gom vào những nơi quy định, không làm ảnh hưởng và gây ô nhiễm đối với nước mặt, sông suối, nước ngầm.

- Tốc độ xe chạy trên đường không nên vượt quá tốc độ quy định trong

bảng dưới đây cho từng loại đường.

Biểu 8-1. Tốc độ xe chạy cho phép trên các loại đường.

Chỉ tiêu kỹ thuật	Cấp đường			
	I	II	III	IV
Tốc độ thiết kế (Km/h)				
- Vùng đồi	30	25	20	10
- Vùng núi	25	20	15	10

5.2. Vận xuất bằng máy kéo:

- Máy kéo chỉ được đi lại trên đường trục chính, trục phụ, không được đi vào phần đất rừng.

- Khi gom gỗ người lái máy phải chọn vị trí đứng của máy thích hợp để gỗ không bị xoay ngang làm phá hoại cây con.

- Nên sử dụng tấm bịt đầu gỗ để tránh gỗ cày xuống đất, phá hoại lớp đất mặt.

- Khúc gỗ dài cần cắt ngắn bớt để giảm phá hoại cây con khi gom, phá hoại cây ven đường khi vào đường vòng.

- Khi chuyển động trên đường không được để cho đầu lóng gỗ phía trước bị kéo lết trên mặt đất.

- Khi trời mưa phải ngừng hoạt động.

- Máy kéo không được đi lại trong vùng cấm khai thác, hành lang bảo vệ dòng chảy và vùng đệm.

- Cố gắng đến mức cao nhất có thể được để giữ lại thảm thực vật, cây bụi trên đường trục phụ.

6. Tổ chức giám sát, đánh giá:

Trong các hoạt động lâm nghiệp của Công ty, nếu có hoạt động làm đường và sửa đường vận xuất, các cá nhân, tập thể, tổ chức, nhà thầu, nhà thầu phụ... cần tuân thủ thực hiện theo quy trình này.

Hàng năm công ty xây dựng kế hoạch giám sát, đánh giá hiện trạng các tuyến đường vận xuất đã được xây dựng, để có kế hoạch bảo dưỡng, tu sửa nhằm đáp ứng được nhu cầu sử dụng đường và giảm thiểu các tác động đến môi trường.

II. HIỆU LỰC SỬ DỤNG QUY TRÌNH:

Quy trình này có hiệu lực kể từ ngày ký ban hành và được sử dụng trong dài hạn, trong suốt quá trình thực hiện quản lý rừng bền vững của Công ty TNHH MTV Lâm nghiệp Đơn Dương.

Quy trình có thể được bổ sung, chỉnh sửa một số nội dung cho phù hợp với tình hình thực tế hoạt động sản xuất của Công ty và của các bên liên quan.

Trên đây là nội dung Quy trình xây dựng và sửa đường vận xuất gỗ trong các hoạt động sản xuất lâm nghiệp của đơn vị. Công ty thông báo đến các đơn vị, tổ chức, cá nhân có liên quan được rõ và có trách nhiệm thực hiện theo quy trình này./.

D'Ra, ngày 01 tháng 7 năm 2025

GIÁM ĐỐC



Võ Văn Hải